

Buslijn 20 op waterstof

woensdag 15 juli 2009 | 09:01 | Laatste bijgewerkt op: vrijdag 11 december 2009 | 15:28

ARNHEM Arnhem rekt op de komst van de stadsbus op waterstof in de periode tussen 2010 en 2014. „Electrische bussen met dieselaandrijving worden omgezet op waterstof”, legt verkeerswethouder Cees Jansen uit.

„Ze worden ingezet op lijn 20 van Connexxion.” Deze lijn loopt van Elderveld tot Presikhaaf en weer terug. „We gaan uit van een proef van een tot vier bussen op die lijn, oplopend in fasen.”

Burgemeester en wethouders van Arnhem hebben deze week beslist om 440.000 euro te steken in de Stichting Waterstof Onderneming Gelderland. Die stichting maakt zich sterk voor een eerste waterstofbus, drie naar waterstof omgebouwde personenwagens en een omgebouwde ralleywagen. Er wordt ook gedacht aan lichte vrachtwagens op waterstof, de zogeheten HyTruck. De totale projectkosten bedragen 2,61 miljoen, waarvan het leeuwendeel wordt betaald door de provincie Gelderland en de rest door de stadsregio Arnhem-Nijmegen en het bedrijfsleven.

De nieuwe generatie ‘Made in Gelderland Waterstofbus’ moet gaan draaien op een brandstofcel van het Arnhemse bedrijf NedStack en elektrische wielnaafmotoren van E-traction uit Apeldoorn. De motoren zijn in staat om energie te winnen bij het remmen die later weer gebruikt kunnen worden bij de voortbeweging. De Hogeschool Arnhem Nijmegen is betrokken bij dit project, Connexxion voert de praktijktest uit.

Het is de bedoeling dat elk busmerk op den duur met hetzelfde systeem kan worden omgebouwd. Als het project aanslaat en ook buiten de regio op klandizie kan rekenen kan het project tientallen tot enkele honderden arbeidsplaatsen opleveren, zo heeft de organisatie becijferd. Het Arnhemse bedrijf HyGear heeft een techniek ontwikkeld voor zuinige productie van waterstof.

Het waterstoftankstation van de toekomst moet op het bedrijfsterrein Kleefse Waard komen maar voor die tijd wordt gedacht aan een tijdelijke, bescheiden vestiging bij tankstation Vébe van Steijn aan de Van Oldenbarneveldstraat. Wanneer dat ‘visitekaartje’ voor de moderne waterstoftechnologie er daadwerkelijk staat is echter nog onduidelijk.

Arnhem hoopt op de lange termijn mee te kunnen liften op plannen voor een Hydrogen Highway op Europees niveau tussen de Randstad en het Ruhrgebied. In de Gelderse hoofdstad kan dan waterstof getankt worden.